



REGOLAMENTO TECNICO DEL TROFEO

“ FORMULA CRS TAG “

2° Edizione 2007

INDICE :

- Art. 1) Motore
- Art. 2) Telaio
- Art. 3) Trasmissione
- Art. 4) Pneumatici
- Art. 5) Peso

Art. 1) Motore

- L'unico motore ammesso per il trofeo è il motore a singolo cilindro , a 2 tempi, raffreddato ad acqua, è il motore CRS modello A1. I motori dovranno essere originali di fabbrica, non è ammessa alcun tipo asportazione o riporto di materiale, in tutti i momenti di gara il motore deve rimanere di origine.
- Cilindrata max. 125 cc.
- Raffreddamento ad acqua con un solo circuito ed un solo radiatore
- Vietata qualsiasi tipo di sovralimentazione
- Il carburatore deve essere Dell'Orto originale fornito con il motore, qualsiasi altro tipo di carburatore è proibito.
- Per alimentare il motore va utilizzata esclusivamente Benzina Verde del distributore autorizzato nelle vicinanze della pista.
- L'avviamento è elettrico e debbono essere previsti un tasto di avviamento ed uno di spegnimento.
- E' previsto l'utilizzo di una frizione centrifuga CRS .
- Il silenziatore di scarico deve essere conforme agli standard della FIK-CSAI con omologazione in corso di validità ed esclusivamente CRS modello “ ALE”.- ALE2

Art. 2) Telaio

- Il telaio deve corrispondere ai criteri del regolamento specifico CIK-FIA precisamente riferito all'omologazione 2003 – 2008 oppure 2000 – 2002. (I telai con omologazione 2000 – 2002 devono avere lo spoiler anteriore corrispondente al regolamento CIK-FIA 2003.)
- Per ogni gara un conduttore potrà usare un solo telaio, in caso di rotture sono ammesse riparazioni ma non sostituzioni dello stesso.

Art. 3) Trasmissione

- La trasmissione tra motore e assale deve avvenire tramite catena chiusa.
- E' obbligatorio il montaggio del paracatena.

Art. 4) Pneumatici

- Sono consentiti esclusivamente i pneumatici di marca VEGA della sigla come elencata di seguito per le gomme da asciutto :

Anteriore SLICK: SL5 4,50
Posteriore SLICK SL5 7,10
- Il tipo di gomme potranno essere sostituite con equivalenti VEGA se saranno utilizzate nelle categorie nazionali.
- Sono consentiti pneumatici da bagnato della stessa marca delle gomme Slick
- Per ogni manifestazione (prove e gara), ogni conduttore potrà usare solo un treno di pneumatici, più un pneumatico anteriore o posteriore di scorta.
Ogni treno di gomme e pneumatici di scorta di ogni conduttore, verranno contrassegnati prima di ogni manifestazione.

Art. 5) Peso

- Il peso minimo viene rilevato con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara.
- Kg. Minimo (kart + conduttore) : 160
- I pneumatici verranno punzonati e alla fine delle prove cronometrate e finali di ogni gara verranno controllati.

- Eventuali irregolarità riscontrate nelle verifiche dopo le prove di qualificazione, comporteranno l'annullamento dei tempi ottenuti, mentre dopo la gara comporteranno l'esclusione dalla classifica.

Alleghiamo Fiche tecnica del Motore CRS Modello " A1" .

Per quanto non espressamente riportato nel presente regolamento, si farà riferimento al R.N.K.