



REGOLAMENTO SPORTIVO DEL TROFEO

“FORMULA CRS TAG”

2° EDIZIONE 2007

1) L'organizzatore

- 1.1 La CRS con l'approvazione della CSAI e della Federazione Italiana Karting, indice e patrocina il Trofeo di Marca “ **FORMULA CRS TAG** ”, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazione.
- 1.2 L'Organizzazione, la gestione sportiva e la promozione, sono affidate alla CRS srl, in possesso di regolare licenza di Organizzatore.
- 1.3 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal “Regolamento particolare di gara”
- 1.4 Per tutto quanto non specificato nel regolamento sportivo del Trofeo “ Formula CRS”, si osserverà il regolamento Nazionale Sportivo e le sue norme supplementari, il codice sportivo nazionale e il Regolamento Nazionale Karting.

2) Conduuttori

- 2.1 I conduuttori ammessi a partecipare al trofeo dovranno avere un' età superiore a 15 anni, ed essere in possesso della licenza “Trofeo di marca” o della licenza Nazionale “Club” valida per l'anno in corso. E' ammessa inoltre la licenza internazionale B solo per i conduuttori che anno compiuto il 32° anno di età.

3) Kart ammessi

La partecipazione al trofeo **FORMULA CRS TAG** , è ammessa ai kart motorizzati con motore CRS da 125 cc. a 2 tempi TAG modello **A1**, con telai con Omologazione CIK-FIA in corso di validità

3.1 I telai dovranno avere omologazione CIK 2003-2008 oppure 2000-2002 (I telai con omologazione 2000-2002 devono avere lo spoiler anteriore corrispondente al regolamento CIK_FIA.

3.2 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione, così come il motore o il telaio; ogni conduuttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

3.3 I pneumatici ammessi sono monotipo di marca VEGA tipo SL 5 - Slick, (Verranno utilizzate eventuali altre gomme VEGA se saranno utilizzate nelle categorie nazionali 2007) per ogni gara è previsto l'uso di un treno di gomme

gare dichiarate bagnate è ammesso l'uso di gomme RAIN della stessa marca slick.

3.4 Il peso minimo del kart e del conduttore dovrà essere di 160 kg.

4) Articolazione delle gare e premi

4.1 Tutte le manifestazioni verranno regolamentate secondo lo specifico regolamento particolare di gara

4.2 Le gare potranno essere effettuate su più prove a discrezione dell'Organizzatore del trofeo. Per manifestazioni organizzate su più prove, il vincitore sarà decretato per somma dei punteggi ottenuti.

4.3 A tutti i conduttori sarà assegnato un punteggio seguendo il regolamento dell'organizzazione

4.4 I primi 10 conduttori di ogni gara saranno premiati con premi d'onore come da regolamento dell'organizzazione.

4.5 La classifica finale sarà stilata in base al punteggio acquisito da ogni singolo conduttore nel corso delle varie prove

4.6 Il vincitore del 1° Trofeo di marca "FORMULA CRS TAG" sarà colui che avrà totalizzato il punteggio maggiore, tenendo conto degli scarti secondo il regolamento .

4.7 La premiazione finale verrà fatta a PESARO data e luogo da **stabilire**.

5) iscrizioni

5.1 La tassa d'iscrizione alle singole prove del trofeo è fissata dal RNK.

5.2 Potranno partecipare alle competizioni del trofeo coloro in possesso di un kart ammesso secondo lo specifico regolamento

5.3 Le modalità d'iscrizione alle singole gare saranno stabilite dal regolamento particolare della manifestazione.

6) Briefing

6.1 Il direttore di corsa, prima di ogni manifestazione del trofeo, terrà un briefing ove informerà i conduttori sulle norme specifiche del Regolamento particolare di gara, specificando le modalità di partenza, delle prove di qualificazione, sui comportamenti di gara, delle aree ove è consentito intervenire sui mezzi sul significato delle bandiere di segnalazione utilizzate, sull'articolazione della manifestazione e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. In caso lo ritenga opportuno o di necessità , l'organizzatore potrà emettere una circolare in sostituzione del briefing, che dovrà essere distribuita a ogni conduttore prima di ogni gara.

7) Calendario gare

7.1 Il calendario sarà di n. 5 prove con date da stabilire in base ai calendari che saranno comunicati per il 2007.

7.1 Per ogni singola manifestazione saranno previsti uno o più turni di prove libere cronometrate, a discrezione dell'organizzatore; in base al regolamento particolare.

7.2 In base ai tempi fatti registrare nella o nelle sessioni, si formerà la griglia di partenza.

8) Procedura di partenza

8.1 Lo schieramento di partenza sarà composto in base ai risultati delle prove cronometrate.

8.2 La partenza verrà effettuata da fermo con motore in moto.

9) Obblighi dei conduttori

9.1 L'abbigliamento di sicurezza deve essere conforme a quanto prescritto dall'articolo 17.1 del regolamento nazionale karting e relative disposizioni.

9.2 I conduttori debbono mantenere nell'ambito delle prove e delle gare, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della direzione gara e le bandiere esposte.

9.3 Per i comportamenti dei conduttori di deve far riferimento anche all'articolo 17.2 del regolamento nazionale karting .

10) Svolgimento delle gare

10.1 Le gare del 1° Trofeo "**FORMULA CRS TAG**", potranno essere svolte su due manches, pre-finale e finale, o esclusivamente su una finale a seconda delle esigenze dell'organizzazione.

10.2 Le finali potranno essere previste anche su diversa distanza, ma mai inferiore a 15 Km cadauna.

10.3 Il vincitore di una manifestazione sarà colui che avrà coperto la distanza prevista, (espressa in giri di percorso), nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al numero di giri ed al tempo impiegato a percorrerli.

10.4 Nel caso che, per cause di forza maggiore, le gare dovranno essere interrotte prima; l'organizzatore deciderà se assegnare il punteggio completo seguendo il regolamento particolare di gara.

11) Reclami ed appelli

11.1 Per eventuali reclami ed appelli si fa riferimento all' art. 27 del regolamento nazionale sportivo.

12) Verifiche tecniche

12.1 Al termine di tutte le gare del trofeo, incluso anche le qualificazioni, i kart dovranno sottostare alla procedura del controllo del peso.

12.2 I primi tre kart classificati alla fine di ogni gara e alla fine delle prove cronometrate potranno subire verifica tecnica del motore da parte di commissari tecnici alla presenza del concorrente.

12.3 I kart dopo la procedura di pesa dovranno sostare nell'area "parco chiuso" adibita dagli organizzatori. I mezzi potranno lasciare il parco chiuso dietro espressa disposizione dei commissari sportivi. Le verifiche saranno effettuate dai commissari tecnici. Eventuali irregolarità riscontrate nelle verifiche dopo le prove di qualificazione e dopo la gara, comporteranno, nei confronti dei conduttori, i comportamenti disciplinari del caso.

Punteggio 2007.

Il punteggio viene attribuito alla prefinale e finale.

Il punteggio assegnato è il seguente : 1° class. Pt. 45, 2° class. Pt. 42, 3° class. Pt. 40, 4° class. Pt. 39, a seguire un punto in meno per ogni posizione. Per l'attribuzione dei punti presenza in ragione di 5, il conduttore deve aver preso parte alle prove ufficiali. In caso di effettuazione delle batterie di qualificazione il punteggio valido quale prefinale sarà attribuito in base alla posizione occupata nella griglia di partenza della finale, compreso gli esclusi. A questi ultimi i punti verranno assegnati in base alla classifica stilata tenendo conto del tempo ottenuto nelle batterie stesse e lo stesso punteggio sarà valido anche per la finale.

Se per cause di forza maggiore e/o sicurezza, la Direzione gara decidesse di non effettuare una o più prefinale, verrà comunque assegnata la doppia validità attribuendo il punteggio, in mancanza di prefinale, alla classifica dei tempi di qualificazione, ovvero allo schieramento ufficiale di partenza della finale della/e categoria/e interessate.

Nelle manifestazioni con almeno 5 (Cinque) gare il numero dei punteggi di cui è obbligatorio lo scarto, compreso la finalissima, viene fissato a 4 (quattro) che possono anche essere "zero", ovvero il risultato conseguente alla mancata partecipazione.

- **Se il conduttore o il Concorrente viene deferito al giudice sportivo il punteggio "zero" corrispondente alla dicitura "sq" non potrà essere scartato**
- **Ai piloti che prenderanno parte a tutte le gare del campionato nazionale o dei trofei, verranno riconosciuti punti 1,5 a gara da sommare al proprio punteggio finale.**