



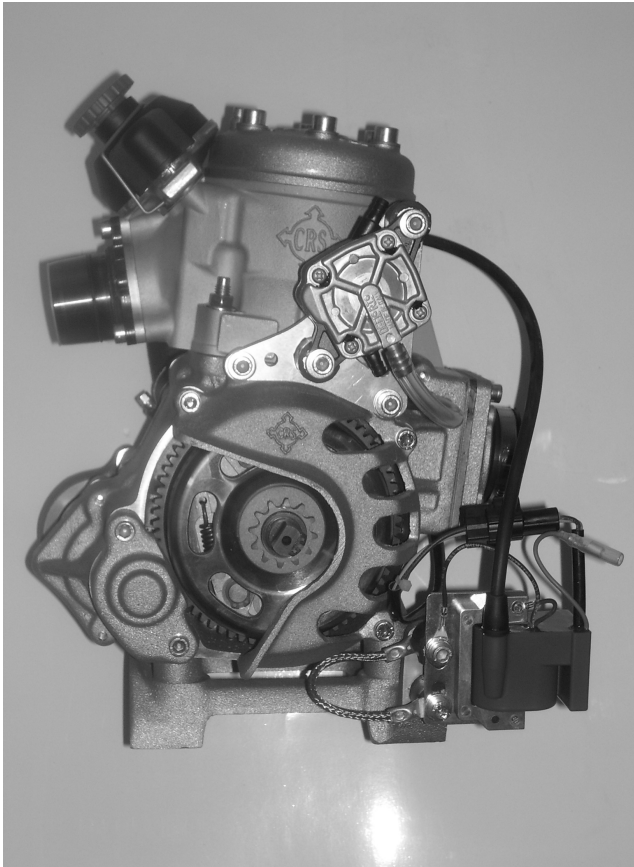
C. R. S. srl

Via dell' Artigianato , 9- 61020 Montecchio –Sant ' Angelo in Lizzola (PU)

Tel. 0721 – 498866 Fax: 0721 - 499128

MOTORE TAG 125 CC

SCHEDA D' IDENTIFICAZIONE

Costruttore	C. R. S. s r l
Marca	C R S
Modello	A2
	
FOTO DEL MOTORE –LATO PIGNONE	FOTO DEL MOTORE –LATO OPPOSTO

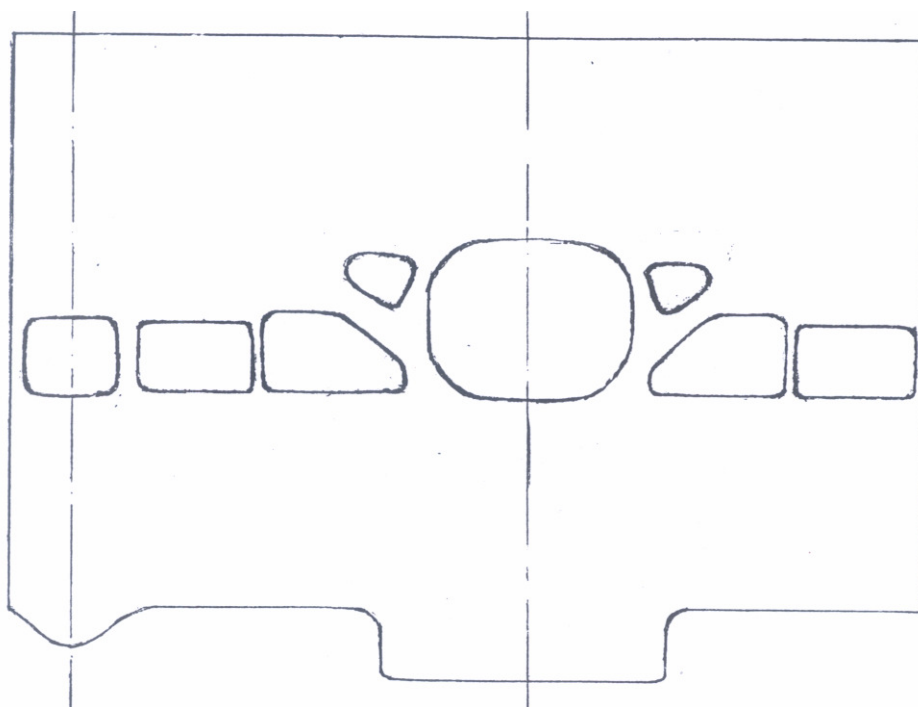
INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
Cilindrata Massima	124,569 cc	< 125 cc
Alesaggio Massimo	56,06 mm	
Corsa	50,62	
Sistema di ammissione	Lamellare nel carter	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Carburatore Tipo e Modello	Dell' Orto : VSHS 30	
Numero delle luci di Scarico	3 (tre)	
Numero e dei canali di ammissione	5 (cinque)	
Forma della camera di scoppio	Squish + raggio variabile	
Lunghezza della Biella	108	+/- 0,10 mm.
Volume della camera di scoppio	9,8 cc misurato al bordo superiore dell' inserto CIK	minimo

MOTORE MONOCILINDRICO A DUE TEMPI
FRIZIONE CENTRIFUGA
ACCENSIONE DIGITALE PVL CODICE : 500191
AVVIAMENTO ELETTRICO

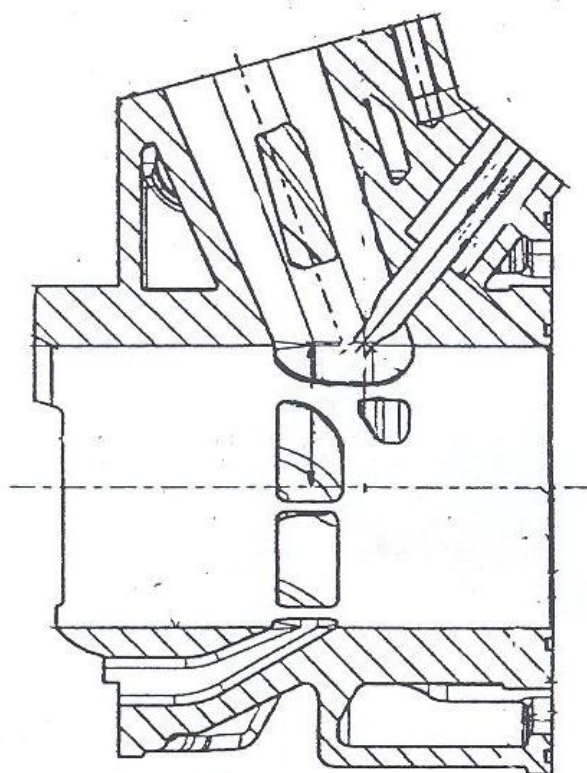
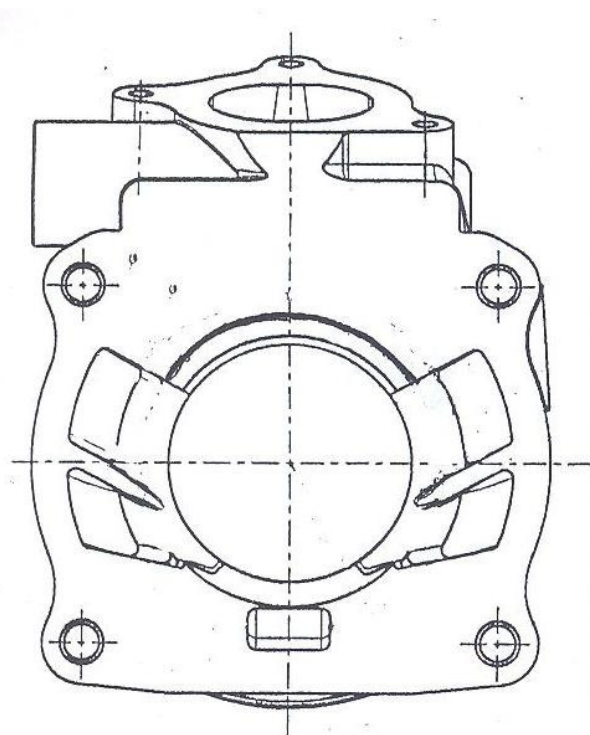
B	DIAGRAMMA (misurati con spessimetro da mm. 0.20 avente larghezza mm10)	
SCARICO	190°	Massimo
BOOSTER	184°	Massimo
TRAVASI PRINCIPALI	127°	Massimo
TRAVASI SECONDARI	122°	Massimo
5° LUCE	126°	Massimo
Cilindro	ALLUMINIO + NIKASIL	

DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO

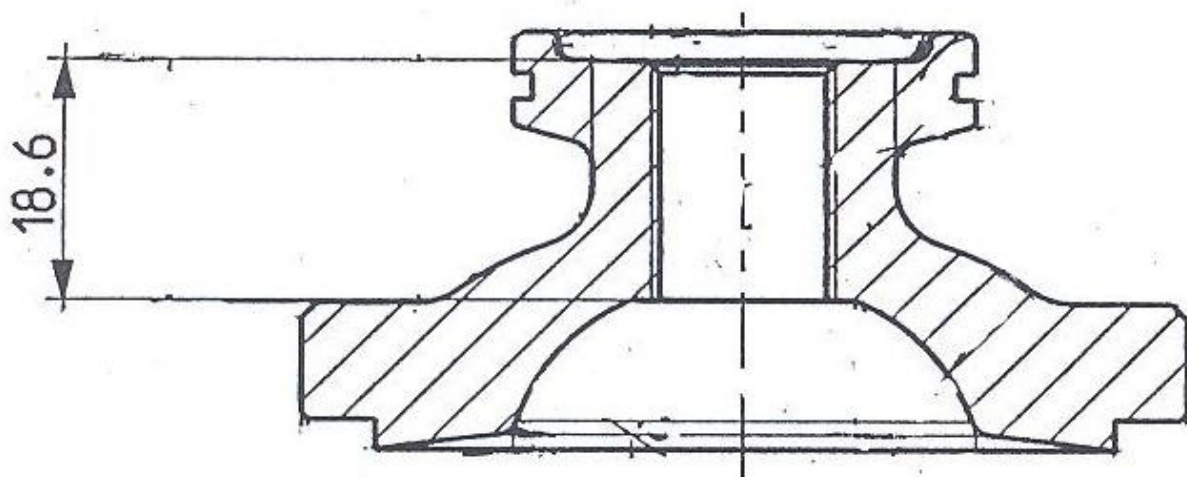


DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO

VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



DISEGNO e QUOTE DELL'ALBERO MOTORE

PIEDE DI BIELLA $\varnothing 20$
TESTA DI BIELLA $\varnothing 31$

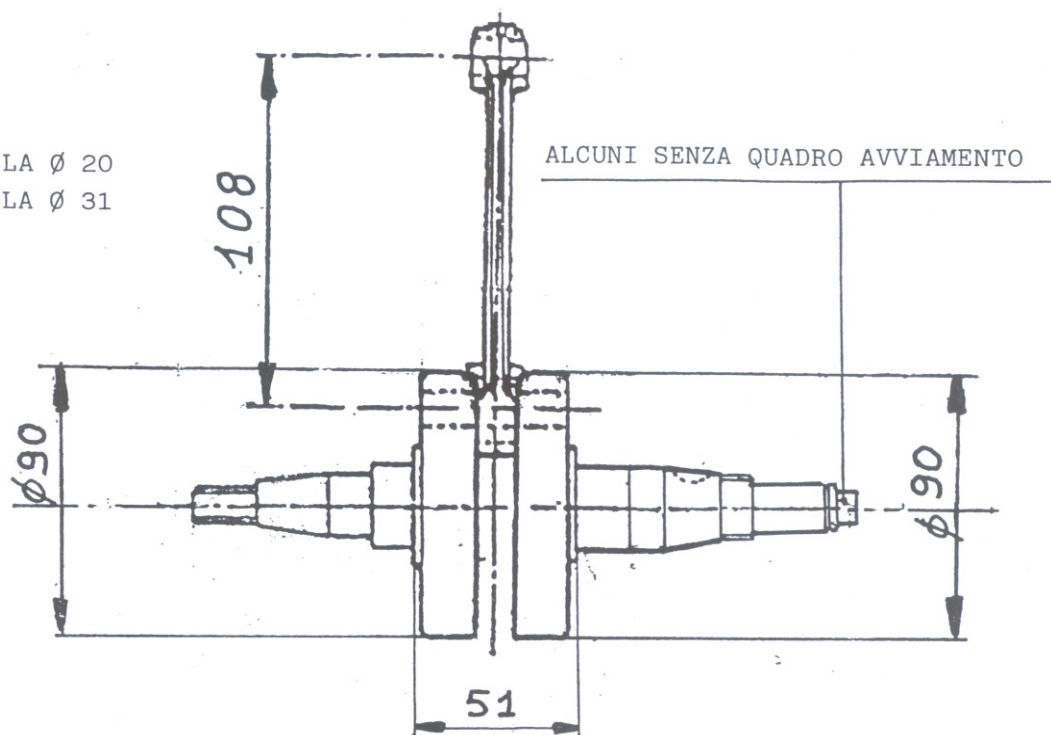


FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE

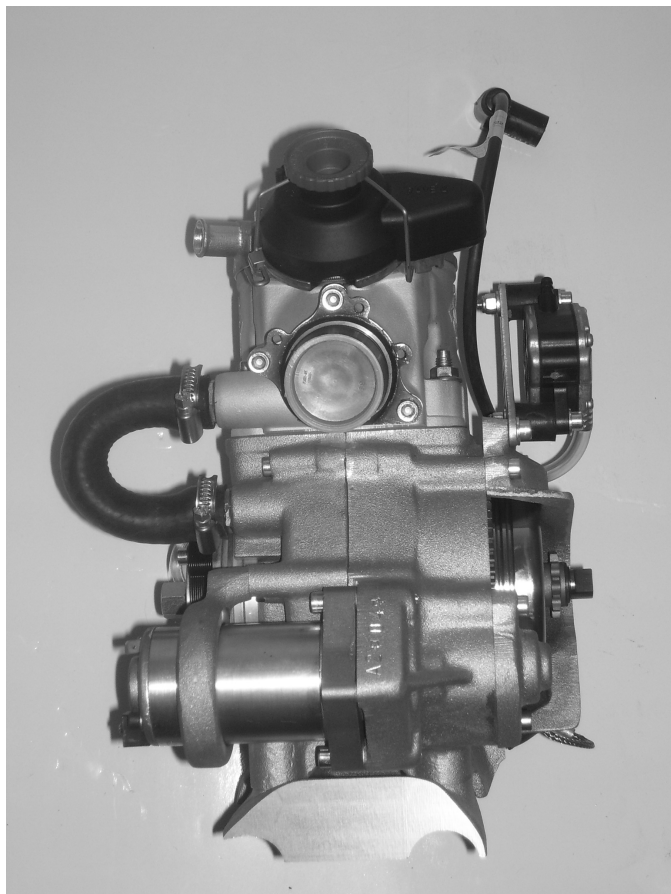


FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE

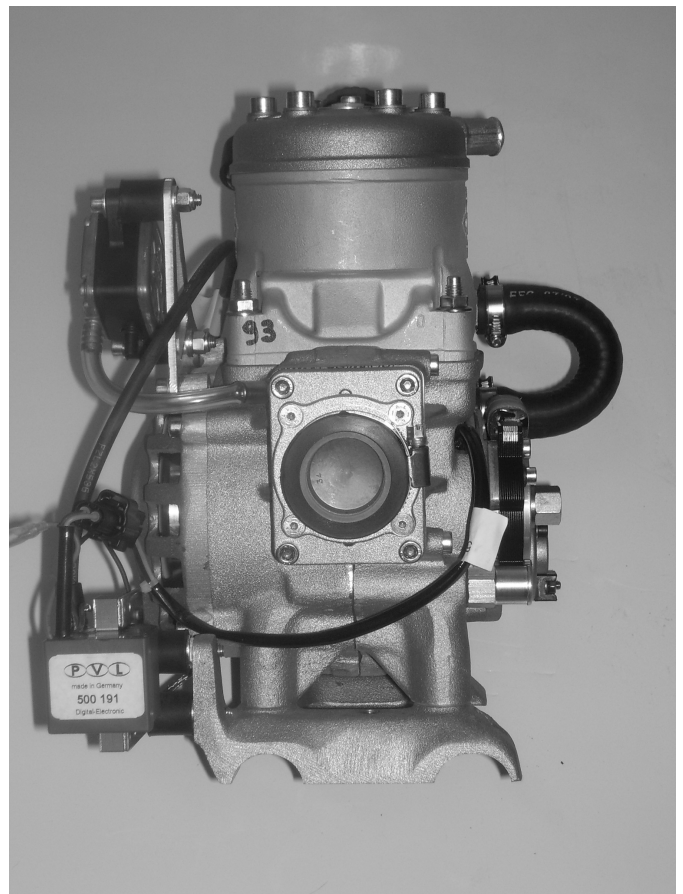


FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE



FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE

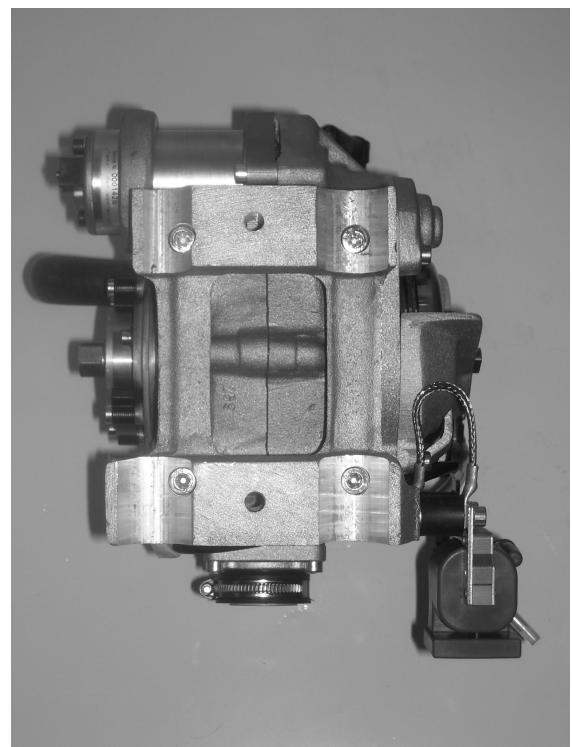


FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO

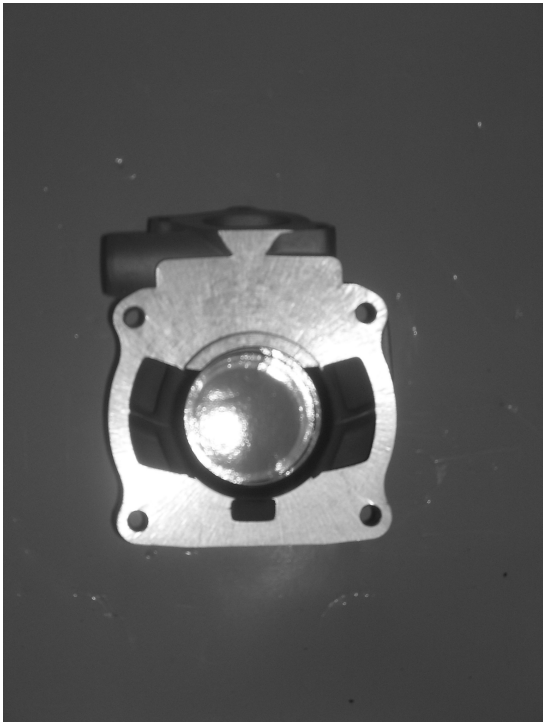


FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

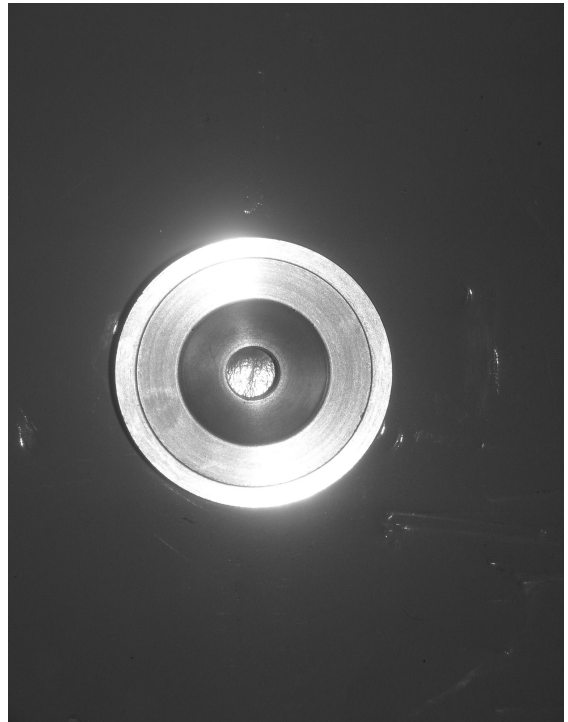


FOTO DEI CARTER (ACCOPPIAMENTO)

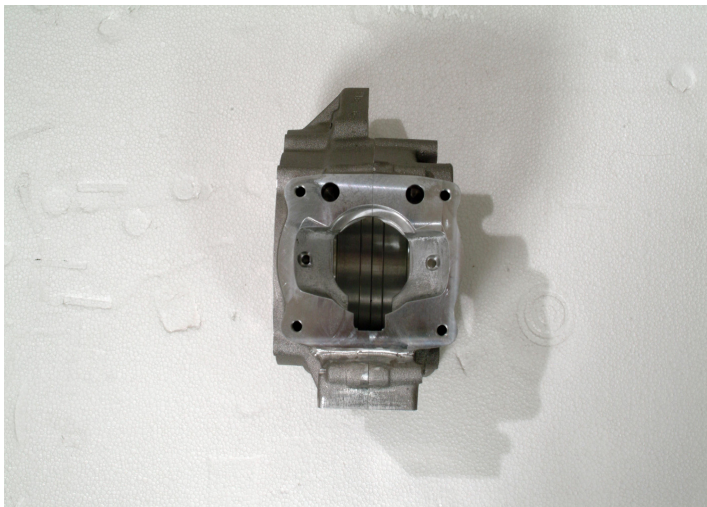
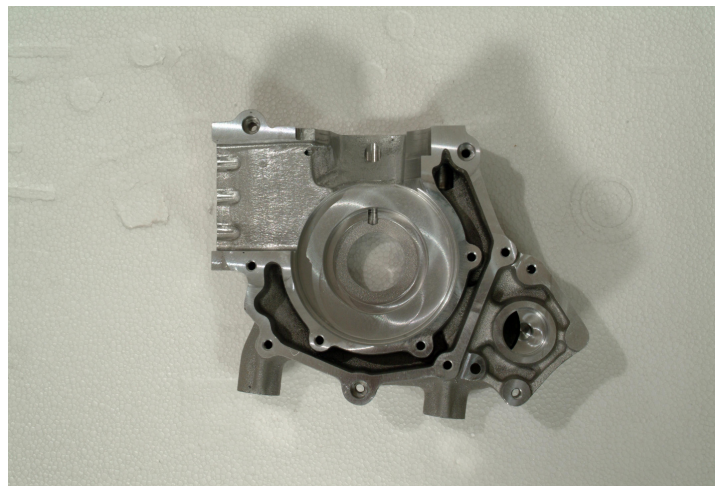
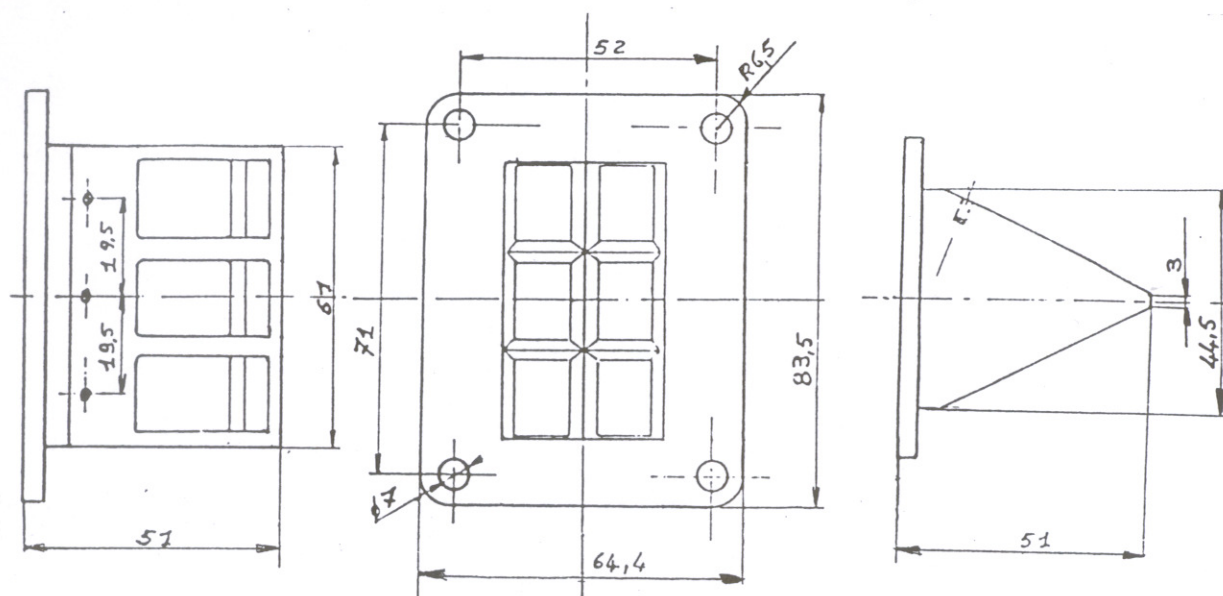


FOTO DELLA PARTE INTERNA DEL CARTER

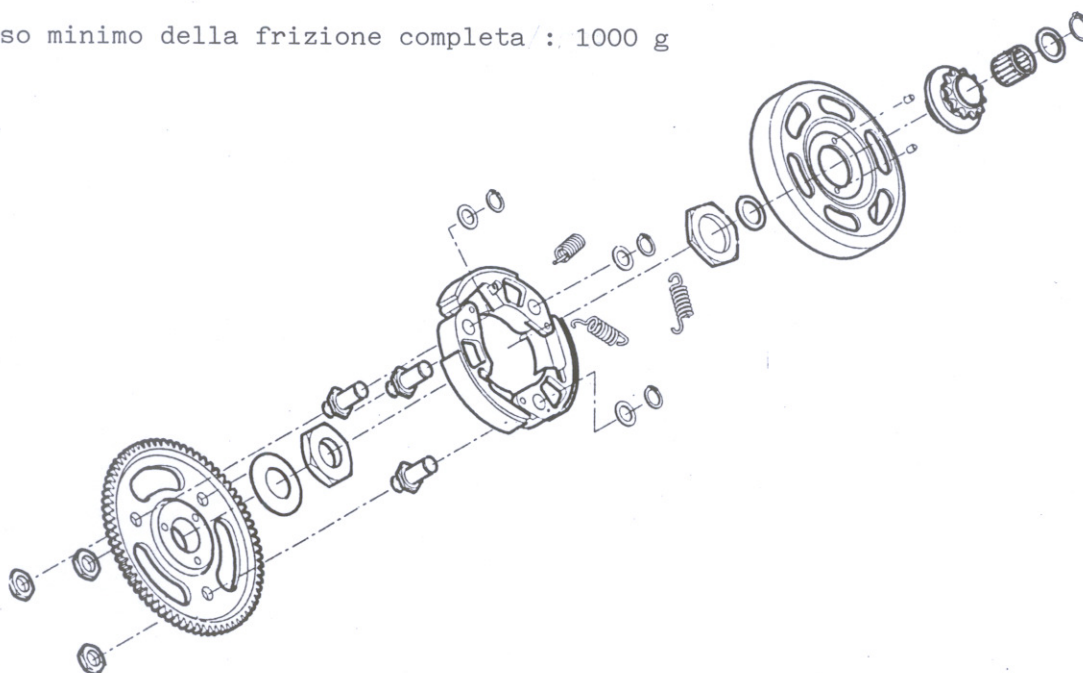


DISEGNO DEL PACCO LAMELLARE



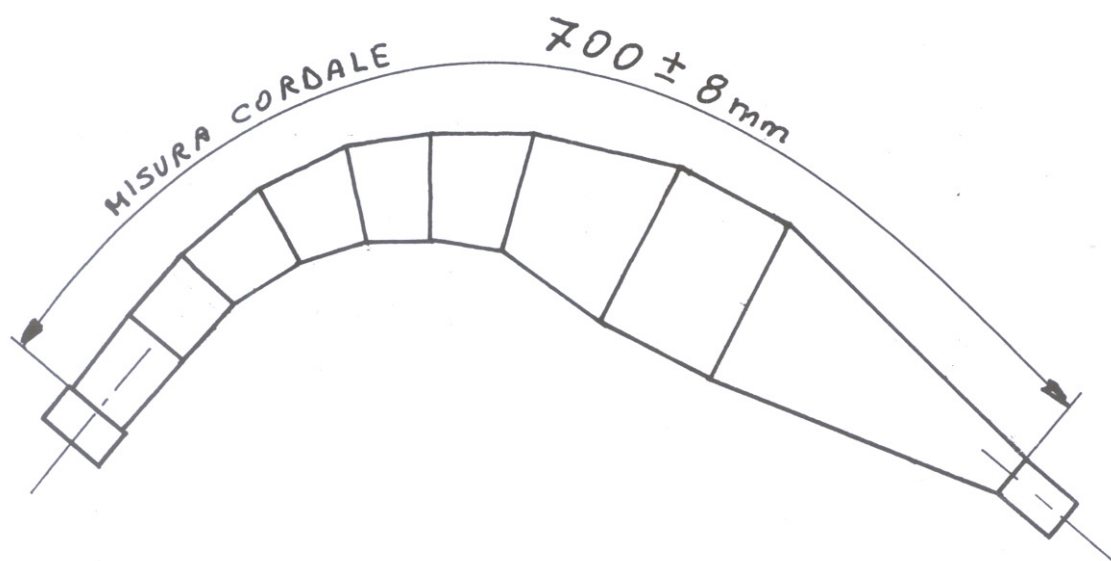
FRIZIONE CENTRIFUGA

Peso minimo della frizione completa/: 1000 g



La frizione si deve innescare massimo a 4000 giri e deve provocare l' avanzamento del Kart con pilota a bordo.

MARMITTA



SILENZIATORE MODELLO "ALE 2"

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERAZIONE ITALIANA KARTING

00185 Roma- Via Solforino 32

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE SILENZIATORE DI SCARICO

N° DI OMOLOGAZIONE

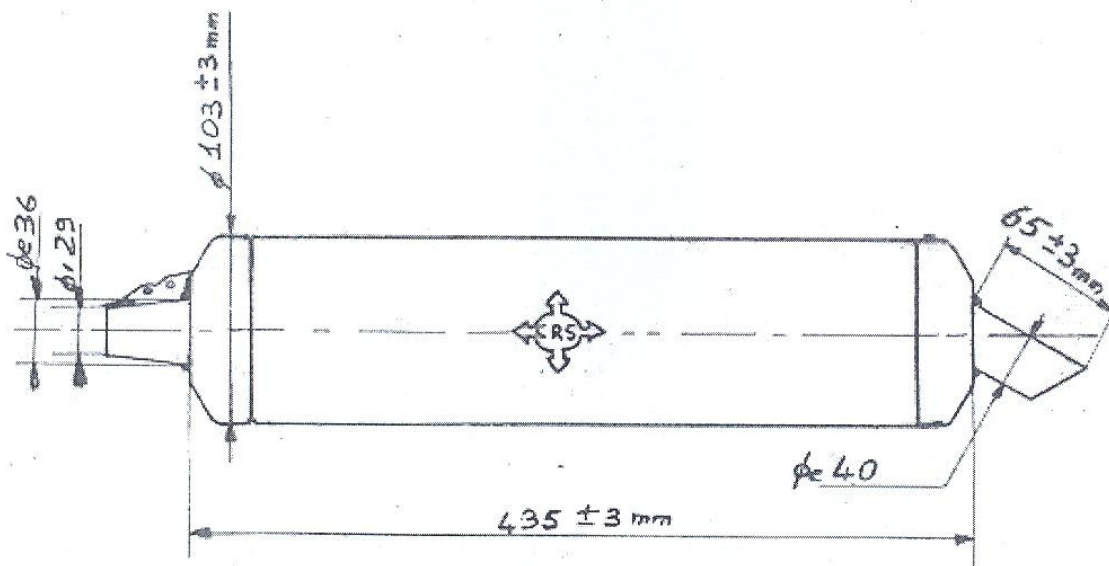
1041296/09

MARCA:.....C.R.S

MODELLO:.....ALE 2.....

Categoria.....125 cc.....

1. Vista di lato del Silenziatore



Data:.....06/01/2007

Timbro e Firma dell'A.S.N.

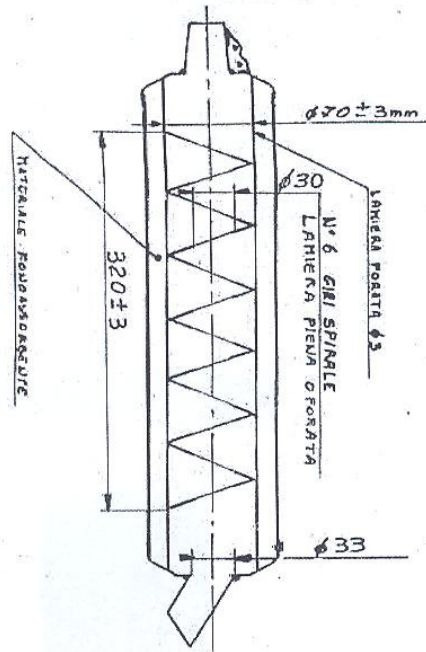


Glenn...

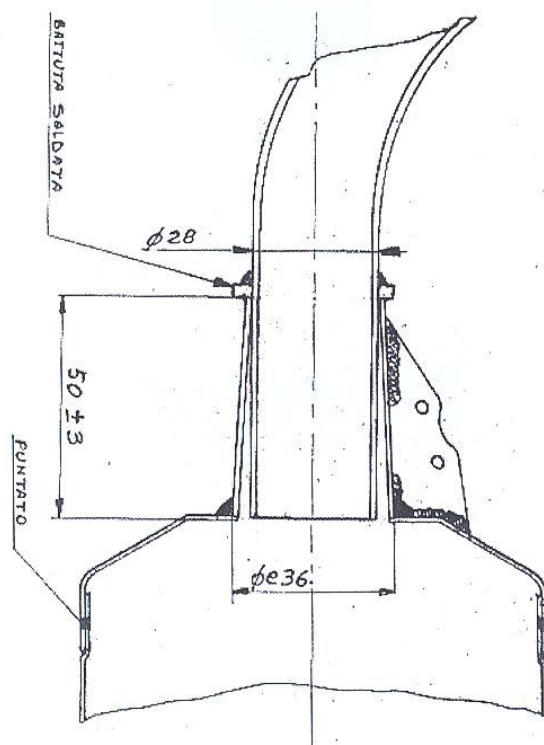
Firma e Timbro del Costruttore

C.R.S. srl - Via ...
61029 MONTECCHIO (PC)
TEL. 0521/23456789
P. IVA 0123456789
E-mail: info@crs.it

3. PARTICOLARE DEL TUBO FORELLATO INTERNO DEL SILENZIATORE



2. PARTICOLARE DELL'INSERIMENTO DELLA CURVA NEL SILENZIATORE



Dichiarazione del Costruttore su Materiali utilizzati per la costruzione del silenziatore

Oggetto:

MATERIALI

- **CORPO ESTERNO:**... LAMIERA - FERRO
- **CANNA FORATA INTERNA :** LAMIERA FORATA SPESSORE : 10/10
- FORI DIAMETRO 3
- **FONDELLI:** LAMIERA SPESSORE 10/10
- **FONOASSORBENTE INTERNO:** SILICE
- **FISSAGGIO DEI FONDELLI :** 1 FONDELLO SALDATO O PUNTATO
- 1 CON VITI O RIVETTI

DATA:...06/01/2007

**TIMBRO e FIRMA
del COSTRUTTORE**

C.R.S. s.r.l. Via ...
60029 MONTECCHIO (PS)
Tel. 0722/200000-200001-200002
Z.FAX 0722/200000
E-mail: info@crsnet.it