



## MOTORE S1

TIPO MOTORE  
SISTEMA D'AMMISSIONE  
CILINDRATA  
OLIO MOTORE  
QUANTITÀ OLIO MOTORE

Monocilindrico a due tempi, raffreddato ad acqua  
Lamellare nel carter  
125 cc. Max

0,500 Kg

### TARATURA CARBURATORE

TEMPERATURA ESTERNA	CARBURATORE	SPILLO CONICO	VALVOLA	POLVERIZZATORE	GETTO MASSIMO	GETTO MINIMO	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	GIRI VITE ARIA	TACCA SPILLO
0°-10°	PHBE 30 HS	22	50	AB 270	175-180	55	250	8,5	2 ½	2 <sup>^</sup> BASSO
11°-29°	PHBE 30 HS	22	50	AB 270	170-172	55	250	8,5	2 1/2	2 <sup>^</sup> BASSO
Sopra 30°	PHBE 30 HS	22	50	AB 270	168-165	52-55	250	8,5	2 ½	3 <sup>^</sup> BASSO



ATTENZIONE!

### **ATTENZIONE**

I valori riportati nella tabella tengono presente della temperatura esterna, tuttavia dopo il rodaggio si consiglia di adeguare il getto a seconda delle esigenze.

La candela dovrà avere il centro asciutto e l'intorno umido.

- Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.
- Montare sempre nuove guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring etc. durante il rimontaggio.
- Dopo il rimontaggio, controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente.



### **IMPORTANTE**

Questo motore è progettato e costruito solo per uso competizione e pertanto non è coperto da garanzia.