



MOTORE P1 2008-2009

TIPO MOTORE
SISTEMA D'AMMISSIONE
CILINDRATA
OLIO MOTORE
QUANTITÀ OLIO MOTORE

Monocilindrico a due tempi, raffreddato ad acqua
Lamellare nel carter
125 cc. Max
ATF III G
0,330 Kg

TARATURA CARBURATORE

TEMPERATURA ESTERNA	CARBURATORE	SPILLO CONICOK	TACCA SPILLO	VALVOLA	POLVERIZZATORE	GETTO MASSIMO	GETTO EMULSIONE MINIMO	GETTO MINIMO	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	GIRI VITE ARIA
0°-10°	VHSH 30	U7	3 ^a alto rondell a sotto	60	DP264	150/148	45	38	300	9	1½
11°-29°	VHSH 30	U7	3 ^a alto rondell a sopra	60	DP 263	148/145	45	38	300	9	1 3/4
Sopra 30°	VHSH 30	U7	2 ^a alto rondell a . sotto	60	DP 263	145/142	45	35	300	9	2



ATTENZIONE!

ATTENZIONE

I valori riportati nella tabella tengono presente della temperatura esterna, tuttavia dopo il rodaggio si consiglia di adeguare il getto a seconda delle esigenze.

La candela dovrà avere il centro asciutto e l'intorno umido.

- Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.
- Montare sempre nuove guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring etc. durante il rimontaggio.
- Dopo il rimontaggio, controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente.



IMPORTANTE

Questo motore è progettato e costruito solo per uso competizione e pertanto non è coperto da garanzia.