



## MOTORE G1-K

TIPO MOTORE  
SISTEMA D'AMMISSIONE  
CILINDRATA  
OLIO MOTORE  
QUANTITÀ OLIO MOTORE

Monocilindrico a due tempi, raffreddato ad acqua  
Lamellare nel carter  
125 cc. Max  
ATF III G  
0,280 Kg

### TARATURA CARBURATORE

TEMPERATURA ESTERNA	CARBURATORE	SPILLO CONICO	VALVOLA	POLVERIZZATORE	GETTO MASSIMO	GETTO MINIMO	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	GIRI VITE ARIA	TACCA SPILLO
0°-10°	VHSH 30	K22	50	DP 266	160/162	48/42	300	9	1½	3 <sup>a</sup> alto rond sotto
11°-29°	VHSH 30	K22	50	DP 266	160/158	48/42	300	9	1 3/4	3 <sup>a</sup> alto rond sopra
Sopra 30°	VHSH 30	K22	50	DP 266	158/155	48/42	300	9	2	2 <sup>a</sup> alto rond sotto



ATTENZIONE!

### **ATTENZIONE**

I valori riportati nella tabella tengono presente della temperatura esterna, tuttavia dopo il rodaggio si consiglia di adeguare il getto a seconda delle esigenze.

La candela dovrà avere il centro asciutto e l'intorno umido.

- Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.
- Montare sempre nuove guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring etc. durante il rimontaggio.
- Dopo il rimontaggio, controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente.



### **IMPORTANTE**

Questo motore è progettato e costruito solo per uso competizione e pertanto non è coperto da garanzia.