



MOTORE A1

TIPO MOTORE
SISTEMA D'AMMISSIONE
CILINDRATA

Monocilindrico a due tempi, raffreddato ad acqua
Lamellare nel carter
125 cc. Max

TARATURA CARBURATORE

TEMPERATURA ESTERNA	CARBURATORE	SPILLO CONICO	VALVOLA	POLVERIZZATORE	GETTO MASSIMO	GETTO MINIMO	VALVOLA A SPILLO	GALLEGGIANTE	GIRI VITE ARIA	TACCA SPILLO
0°-10°	VHSH 30	U7	50	DP 262	125	45/35	300	9	2	3 ^a alto rond sotto
11°-29°	VHSH 30	U7	50	DP 262	122	45/35	300	9	2	3 ^a alto rond sopra
Sopra 30°	VHSH 30	U7	50	DP 262	120	45/32	300	9	2	2 ^a alto rond sotto



ATTENZIONE!

ATTENZIONE

I valori riportati nella tabella tengono presente della temperatura esterna, tuttavia dopo il rodaggio si consiglia di adeguare il getto a seconda delle esigenze.

La candela dovrà avere il centro asciutto e l'intorno umido.

- Utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.
- Montare sempre nuove guarnizioni, anelli di tenuta, O-Ring etc. durante il rimontaggio.
- Dopo il rimontaggio, controllare che tutti i componenti siano stati installati correttamente.



IMPORTANTE

Questo motore è progettato e costruito solo per uso competizione e pertanto non è coperto da garanzia.